

Ülekäiguraja vajaduse uurimine *Ala-Rõuges*

Richard Loog

Loovtöö etapid

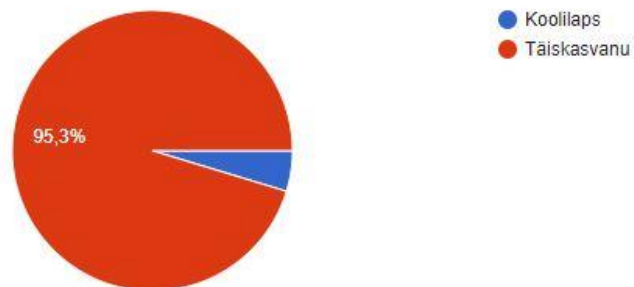
- 1. LIIKLUSOLUKORRAGA TUTVUMINE
- 2. KÜSITLUSTE LÄBIVIIMINE ALA-RÕUGES
- 3. KÜSITLUSE KOOSTAMINE JA LÄBIVIIMINE INTERNETIS
 - 4. VASTUSTE ANALÜÜS
 - 5. UUED MÕTTED
 - 6. KÜSITLUSE TULEMUSED



Küsitluse tulemused

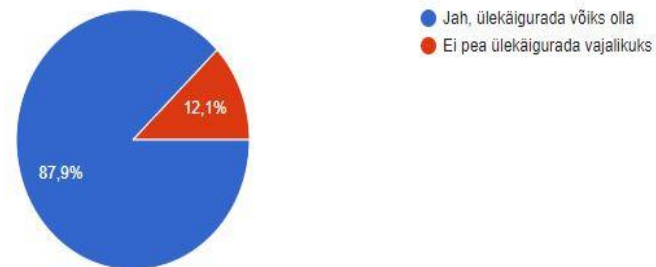
Kui vana te olete?

107 vastust



Kas peate vajalikuks Rõuge poodide (A ja O, Perepood) vahele ülekäiguraja mahamärkimist?

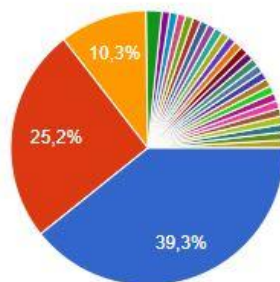
107 vastust



Teelõigu kasutussageduse uurimine

Kui tihti kasutate teelõiku tee ületamiseks?

107 vastust

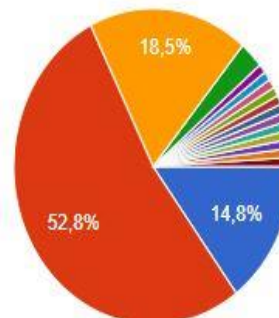


- 1-2 Korda nädalas
- 2-4 Korda nädalas
- 5-10 Korda nädalas
- Harva
- Liiklen autoga
- 35x nädalas
- 1-2 korda aastas
- 2 korda kuus

▲ 1/4 ▼

Kui kaua kulub teil tavaliselt aega selle teelõigu ületamiseks (ooteaeg + ületusaeg)

108 vastust



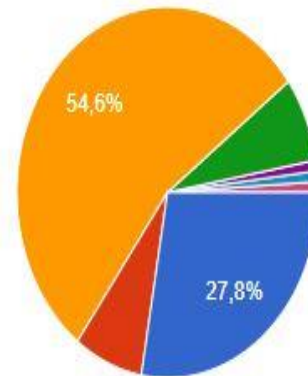
- alla 10 sekundi
- 10-30 sekundit
- 30+ sekundit
- Ei oska öelda
- ei ole mõelnud sellele
- Liiklen autoga
- Ei oska ajaliselt öelda, aga
- Koos väikese lapse ja rattaga

▲ 1/2 ▼

Sobivaim lahendus?

Milline lahendus oleks teie arvates mõistlikuim?

108 vastust



- Ülekäigurada
- Autode kiiruse alandamine teelõigul
- Nii ülekäigurada kui ka kiiruse piiramine
- Praeguse olukorra säilitamine
- Mäest alla sõites autoga peab kiirust vähendama!
- Lamav politseinik tundub kõige tõhusam.
- Turvalisuse mõttes on seal väga vajalik ülekäigurada!

Kokkuvõte

- Olukorra hindamine
- Erinevate vaatenurkade hindamine
 - Uued oskused



Küsimused

- Kõige huvitavam loovtöö osa?
 - küsitluse koostamine
 - tagasiside analüüsimine
- Kuidas kavatsed loovtööga jätkata?
 - ettepanek Maanteeametile ja Rõuge vallale



Aitäh kuulamast