

Rõuge Põhikool

Richard Loog

8. klass

Loovtöö

Ülekäiguraja vajaduse uurimine Ala-Rõugesse

Juhendaja: Ando Tuul

Rõuge 2022

SISSEJUHATUS

Antud loovtöö eesmärgiks on uurida ülekäiguraja vajadust Ala-Rõugesse. Valisin sellise teema, sest muretsesin kaasõpilaste ja üldiselt Rõuge elanike ning samuti ka külaliste liiklustravalisuse pärast. Algselt küsitlesin Ala-Rõuges inimesi, kuid kuna paljud tõrkusid vastuseid andmast, siis viisin lisaks läbi samuti anonüümse veebiküsitluse, mis sai üsna head vastukaja. Küsitlesin inimesi ülekäigu vajaduse ning liikluskorralduse muutmise kohta. Sain küsitluse tulemusena kokku veidi üle 100 vastuse ja koos nendega mitmeid põhjendusi, miks ülekäik oleks või ei oleks mõistlik antud kohta rajada. Sain nii positiivseid kui ka negatiivseid vastuseid. Küsitlusest tuli välja palju häid nõuandeid ja vajalikku infot, mida saan edukalt kasutada oma esialgse mõtte muutmiseks ja parandamiseks. Mõttes on antud projektiga edasi tegeleda ning loodan, et ehk saab peagi Rõuge liiklusolukord veel turvalisemaks.

1. Liiklusolukorraga tutvumine

Loovtöö esimeseks sammuks valisin liiklusolukorraga tutvumise. Käisin Ala-Rõuges olukorda uurimas (tegin pilte ja fotosid). Jälgisin, kus on nii öelda pimedamad nurgad ning mõõtsin enda teeületuseks kuluvat aega, et aimata ,kui pikk aeg keskmiselt kulub jalakäijal tee ületamiseks. Peale seda alustasin inimeste küsitlemisega



2. Küsitluste läbiviimine Ala-Rõuges

Kui olin liiklusolukorraga põhjalikumalt tutvunud käisin iga nädala neljapäeval Ala-Rõuges inimeste ooteületusaega möötmas ning inimesi küsitlemas. Käisin seal umbes viis-kuus korda ning mõtlesin siis et inimeste küsitlemine Interneti kaudu oleks palju lihtsam nii minule kui ka küsitletavatele ning säästaks ka palju aega



3. Küsitluse koostamine ja läbiviimine internetis

Kui olin tulnud plaani peale et koostada küsitlus Internetis hakkasin mõtlema et, kus programmis küsitlus koostada, kuidas küsitlus vormistada, mida inimestelt küsida ning kuhu küsitlust jagada. Valisin lõpuks küsimustiku koostamiseks Google formsi, mis on lihtne ja interaktiivne küsimustike kootamise sait milles saab isegi näha küsitluse tulemusi jne. Jagasin küsitlust mitmes Rõugega seotud Facebooki grupis, ning saatsin ka küsitluse ka mõnele õpilasele meie koolist. Küsitlus sai suhteliselt head vastukaja ning sain ka pealju ideid ning m,õtteteri kuidas loovtöoga jätkata.



4. Vastuste analüüs

Kui küsitlus oli veebis paar nädalat üleval olnud, hakkasin vastuseid uurima. Küsitlus sai suhteliselt head vastukaja ning inimestele idee enamasti meeldis kuid selle ülekäiguraja loomisel võib olla ka negatiivseid külgi. ning sain ka pelju ideid ,lisamaterjali, soovitusi ning isegi mõtteteri kuidas loovtööga jätkata.



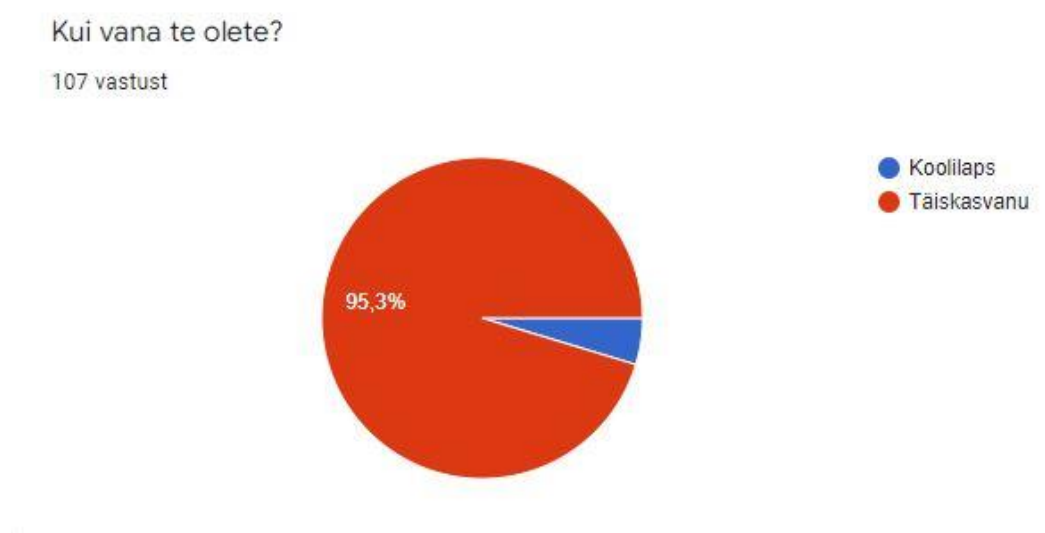
5. Uued mõtted

Peale vastukaja analüüsimist tekkis mul uus mõte. Kuna nii mõnigi oli küsitluses olevate ideede vastu, siis tekkis mul mõte pikendada ala-rõuges olevat kõnniteed.

6. Uuringu tulemused

Tegin oma küsitlusele 5-6 küsimust. Siin on tulemused

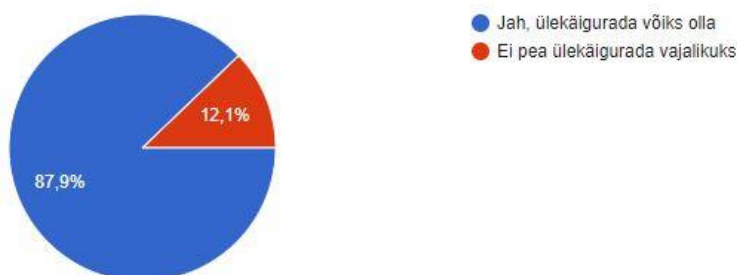
Esiteks küsisin inimeste vanust. Enamikud neidst olid täiskasvanud (95,3 %) kuid oli ka koolilapsi (4,7%)



Järgmiseks küsisin inimeste arvamust ülekäiguraja mahamärgkimise kohta. 87,9% pidas seda ideed vajalikuks ning ülejäänud 12,1% sellega ei nõustunud.

Kas peate vajalikuks Rõuge poodide (A ja O, Perepood) vahele ülekäiguraja mahamärkimist?

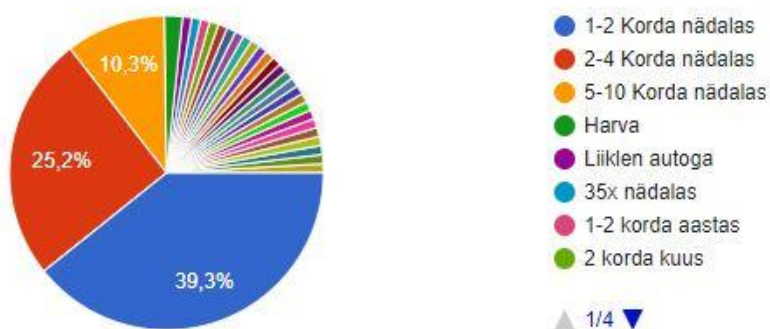
107 vastust



Sellejärel küsisin inimestelt nende teeületusaega. Sain palju erinevaid vastuseid, näiteks et kasutatakse teed kas 35 korda nädalas, 2 korda kuus, ning isegi 2 korda aastas. Enamik inimesi vastasid siiski 1-2 (39,3%) , 2-4 (25,2%) või 5-10 (10,3%) korda nädalas

Kui tihti kasutate teelõiku tee ületamiseks?

107 vastust



7. Kokkuvõte

Õppisin loovtöö käigus palju uut ja põnevat liiklustravalisuse kohta. Õppisin paremini nägema vastuste mitmekesisust ning õppisin ka küsitluse tegemist ja

loovtöö vormistamist. Usun et sain palju kasulikke teadmisi mida mul peaks kunagi elus vaja minema.