Liikluslahendus OÜ
Ristimetsa, Vedu küla Tartu vald
60536 Tartumaa
Tel +372 5238 707
info@liikluslahendus.com
http://www.liikluslahendus.com/
Registrikood 11999509
MTR nr: ELK 000020, ETK 000284

Töö nr: 214106
Tellija: Rõuge Vallavalitsus

Rõuge aleviku kaubanduskeskuse asukohavaliku eksperthinnang

Liikluskorraldus ja liiklusohutus

Koostaja Sulev Sannik

2021

Sisukord

Sissejuhatus 3

1. Kohaanalüüsiga hõlmatud maaüksused 3

2. Kergliiklus 5

3. Mootorsõidukiliiklus 8

3.1. Liiklussagedused 8

3.2. Nähtavuskaugused 9

3.2.1. Laadaplatsi kinnistu (Nursi maantee) 9

3.2.2. Kaseaia kinnistu (Viitina maantee) 11

3.2.3. Rahu tn1, Rahu tn 3 12

3.2.4. Soojuse tn 1, Soojuse tn 3, Soojuse tn 3a (Sänna maantee) 13

3.2.5. Rõuge metskond 23 (Sänna maantee) 14

Kokkuvõte 15

Sissejuhatus

Töö ülesandeks on analüüsida liikluskorralduse ja liiklusohutuse seisukohalt Rõuge alevikku kavandatava kaubandusekeskuse erinevaid asukohti.

1. Kohaanalüüsiga hõlmatud maaüksused

Vastavalt Rõuge Vallavalitsuse kirjale 15.07.2021 nr 5-3/20-1 tuleb Rõuge alevikku kavandatava kaubanduskeskuse kohavalikul analüüsida järgmiste maaüksuste sobivust:

Lähiaadress:	**Katastritunnus:**	**Suurus:**	**Märkused:**
Laadaplatsi	69701:004:0194	0,74 ha	Rõuge tankla kõrval olev tühi maa
Kaseaia	69701:005:0184	1,5 ha	Tühi kinnistu, planeeritud hooldekoduks. Olemas detailplaneering.
Rahu tn 1; Rahu tn 3	69701:005:0291; 69701:005:0315	0.2362 ha 0.3498 ha	Hoonestamata kehtiva detailplaneeringuga krundid, ettenähtu noorte perede elamute kruntideks.
Soojuse tn 1; Soojuse tn 3; Soojuse tn 3a	69701:001:0097; 69701:004:0163; 69801:001:0591	1317 m² 5610 m² 3375 m²	Hoonestamata krundid Rõuge aleviku tööstusala piirkonnas kehtiva detailplaneeringuga.
Rõuge metskond 23	69701:003:0540	1,2 ha	Maaüksuse idapoolne ots Sänna mnt ja Tehnika tänava Rõuge aleviku poolses nurgas.

Kaart 1.1. Kaubanduskeskuse võimalikud asukohad

2. *Kergliiklus*

Kergliiklejate juurdepääsu seisukohalt on kõige eelistatumad asukohad 1 ja 3, kus olemasolev kergliiklusteede võrgustik on väga lähedal või piirneb kinnistuga. Kõige ebasoodsam on asukoht 4 (Soojuse tn), mis eeldab ca 600 m pikkuse kergliiklustee rajamist Sänna mnt ja Tehnika tn äärde.

Kaart 2.1. Teedevõrk asukoha 1 ja 3 juures

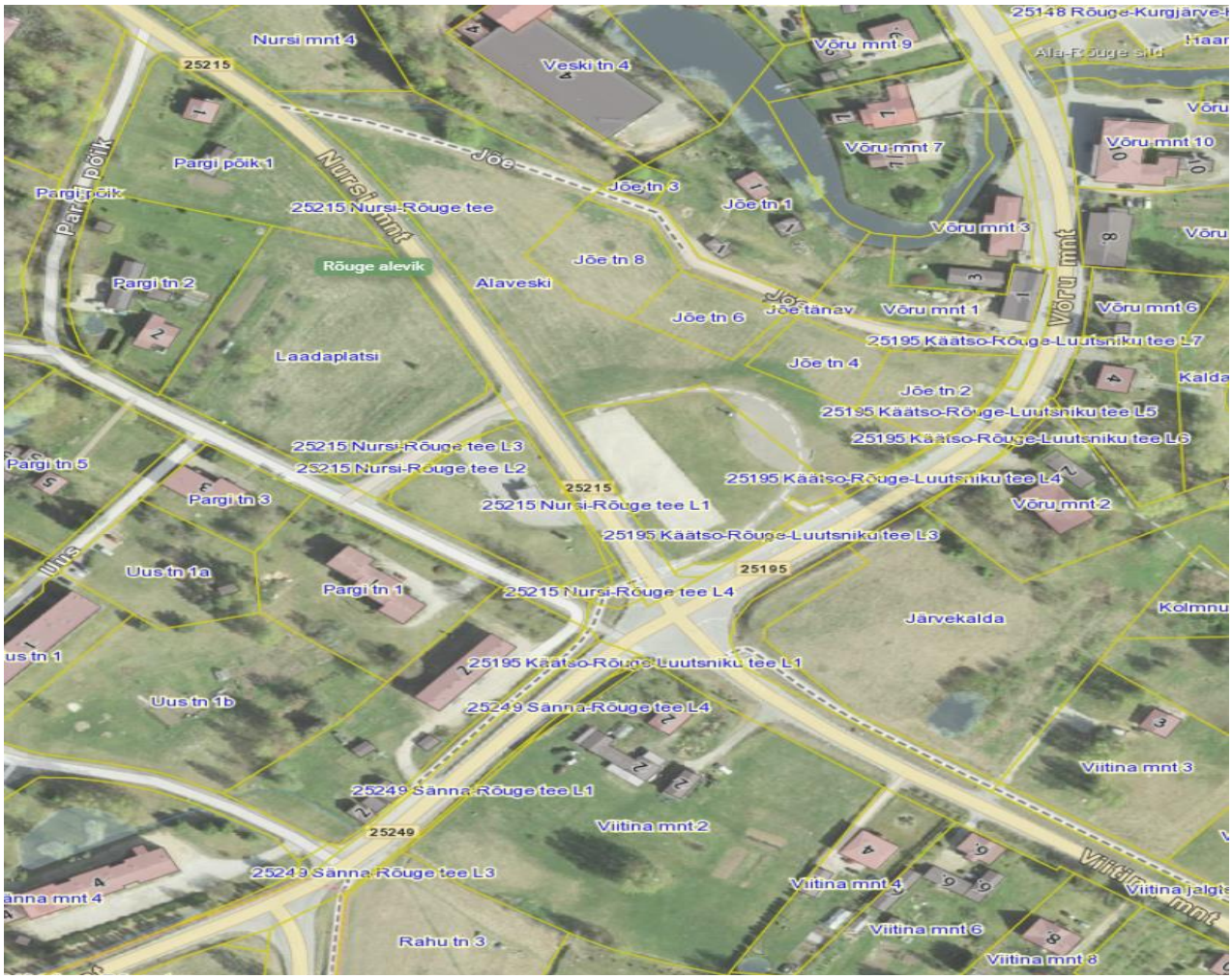


Foto 2.1. Vaade asukohale 3 Rõuge - Vastse-Roosa teelt

Mõistlik on rajada Sänna maanteele Rahu tn 3 kinnistu juurde olemasolevate kergliiklusteede ühendamiseks kergliiklejate ületuskoht või ülekäigurada.

Foto 2.2 Vaade asukohale 3 Sänna maanteelt

Ka asukohani 2 viib kergliiklustee, kuid kaubanduskeskuseni jõudmiseks tuleb ületada Viitina maantee ja tuleb rajada kergliiklejate ületuskoht.

Foto 2.3. Vaade asukohale 2 Viitina maanteelt

Kõige ebasoodsam on asukoht 4 (Soojuse tn), mis eeldab ca 600 m pikkuse kergliiklustee rajamist Sänna maantee ja Tehnika tn äärde.

Foto 2.4. Vaade Sänna maanteele Sänna mnt 4 juures

Foto 2.5. Vaade Sänna maanteele Sänna mnt 4 juures

Foto 2.6. Vaade Tehnika tänavale Soojuse tn poolt

Ka asukoht 5 Sänna maantee ääres eeldab kergliiklustee rajamist sinna ca 200 m pikkuselt.

3. Mootorsõidukiliiklus

3.1. Liiklussagedused

Kaubanduskeskuse võimalikud asukohad jäävad riigi nelja kõrvalmaantee äärde.

Olulist erinevust riigiteede liiklussagedustes ei ole. Kõige väiksem on liiklus Nursi-Rõuge teel ja kõige suurem Rõuge -Luutsniku lõigul. Raskeliikluse osatähtsus on 4% kuni 13%.

Hinnanguline enamkoormatud tunni liiklus jääb vahemikku 30-50 a/h (1 a/min) ja läbilaskvuste seisukohast asukohtadel praktilist erinevust ei ole.

Andmed liikluse kohta on toodud tabelis 3.1.

Tabel 3.1. Andmed riigiteede liikluse kohta (allikas Teeregister)

Asukoht	tee nr	tee nimi	km	AKÖL	SAPA	VAAB	AR
1	25215	Nursi-Rõuge tee	5,2-6,3	310	87%	9%	4%
2	25195	Käätso - Rõuge - Luutsniku	8,2-8,9	486	95%	2%	3%
3	25112	Rõuge - Vastse-Roosa	0-4,8	339	96%	2%	2%
4 ja 5	23249	Sänna - Rõuge	6,9-8,1	393	89%	2%	9%

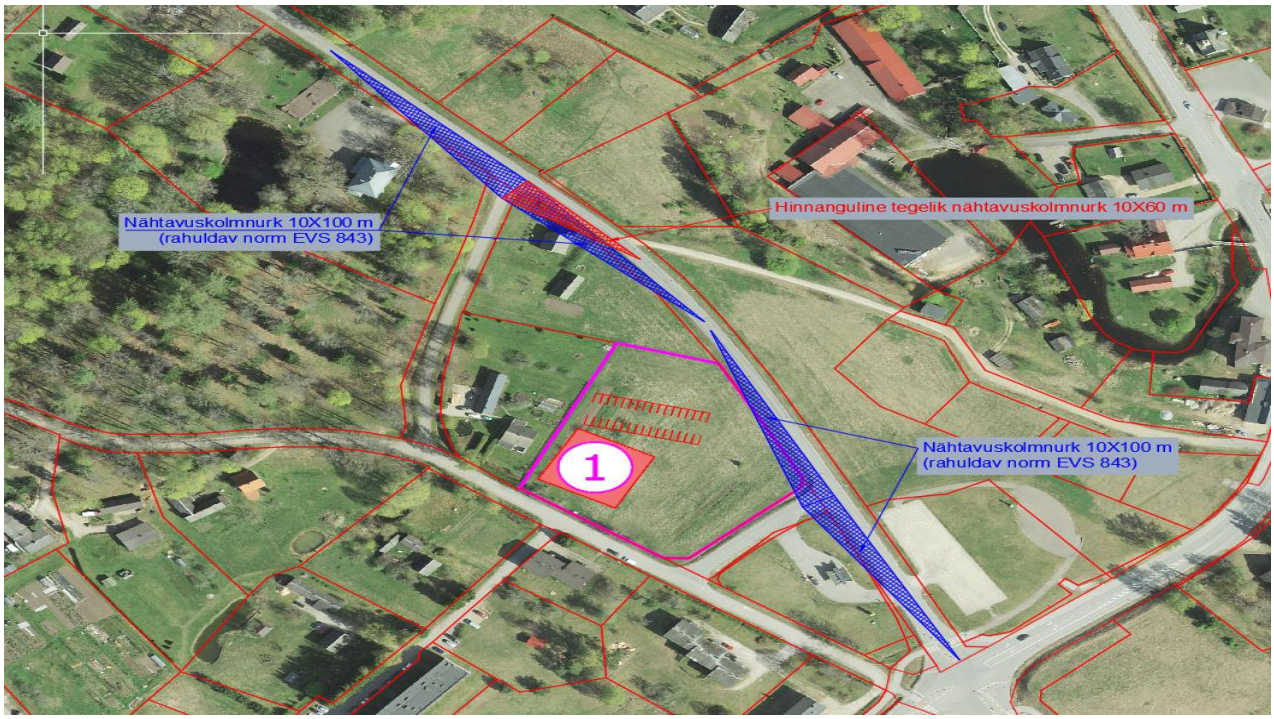
Kasutatud lühendid:
AKÕL – aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus
SAPA – sõiduautod, pakiautod, väikebussid
VAAB – veoautod, bussid
AR - autorongid

3.2. Nähtavuskaugused

3.2.1. Laadaplatsi kinnistu (Nursi maantee)

Suurim lubatud sõidukiirus 50 km/h. Nõutud nähtavuskaugused on võimalik tagada.

Kaart 3.1 Asukoha 1 võimaliku juurdepääsutee nähtavuskolmnurgad



Vastavalt Transpordiameti seisukohale (kiri 30.03.2021 nr 7.1-2/21/5565-2) tuleks juurdepääs kavandada kohalike teede (nr 6970384 Pargi tänav ja nr 6970422 Tankla tänav) kaudu. Juurdepääs Pargi tänavalt tooks kaasa liikluse kandumise Pargi põik tänavale, kuid väljasõidul Pargi põigust Nursi maanteele pole nõuetekohased nähtavuskaugused tagatud. Sellisel juhul oleks mõistlik mootorsõidukitele Pargi põigust väljasõit Nursi maanteele keelata.

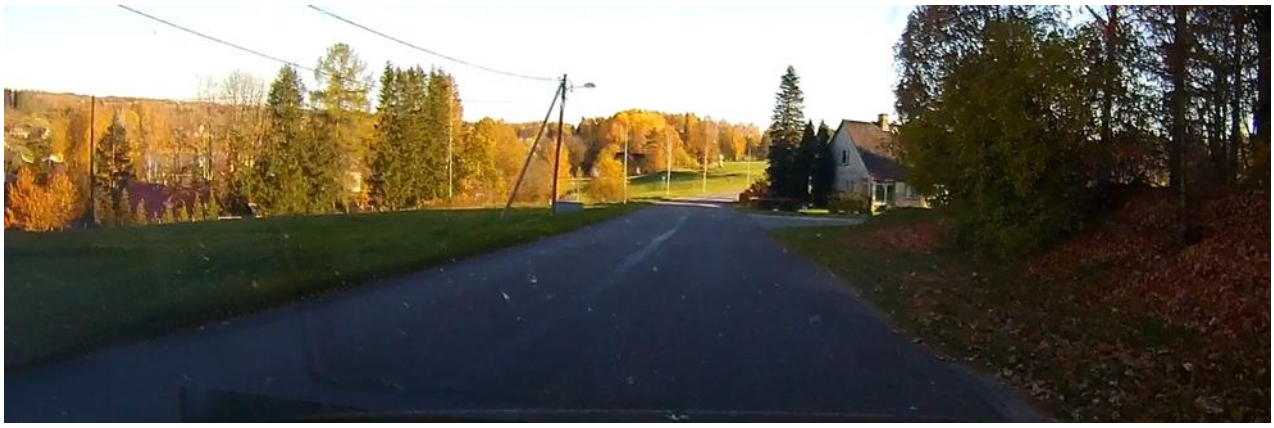


Foto 3.1. Vaade Nursi mnt ja Pargi põik ristmikule Nursi poolt

Arvestades eeltoodut oleks mõistlik kavandada kaubanduskeskuse juurdepääs otse Tankla tänavalt.

Foto 3.2. Vaade asukohale 1 Nursi maanteelt Nursi-Viitina-Sänna-Võru maanteede ristmiku poolt

Foto 3.3. Vaade asukohale 1 Nursi maanteelt Nursi poolt

3.2.2. Kaseaia kinnistu (Viitina maantee)

Suurim lubatud sõidukiirus Rõuge poolt 50 km/h ja 70 km/h Rõuge poole.

Nõutud nähtavuskaugused on võimalik tagada.

Kaart 3.2 Asukoha 2 võimaliku juurdepääsutee nähtavuskolmnurgad

Rohelisega on näidatud Suurjärve tn 1 kinnistu juures asuva väljasõidutee nähtavuskolmnurk ja kollase ja sinisega olemasoleva Tamme tn pikendusel oleva väljasõidu nähtavuskolmnurk.

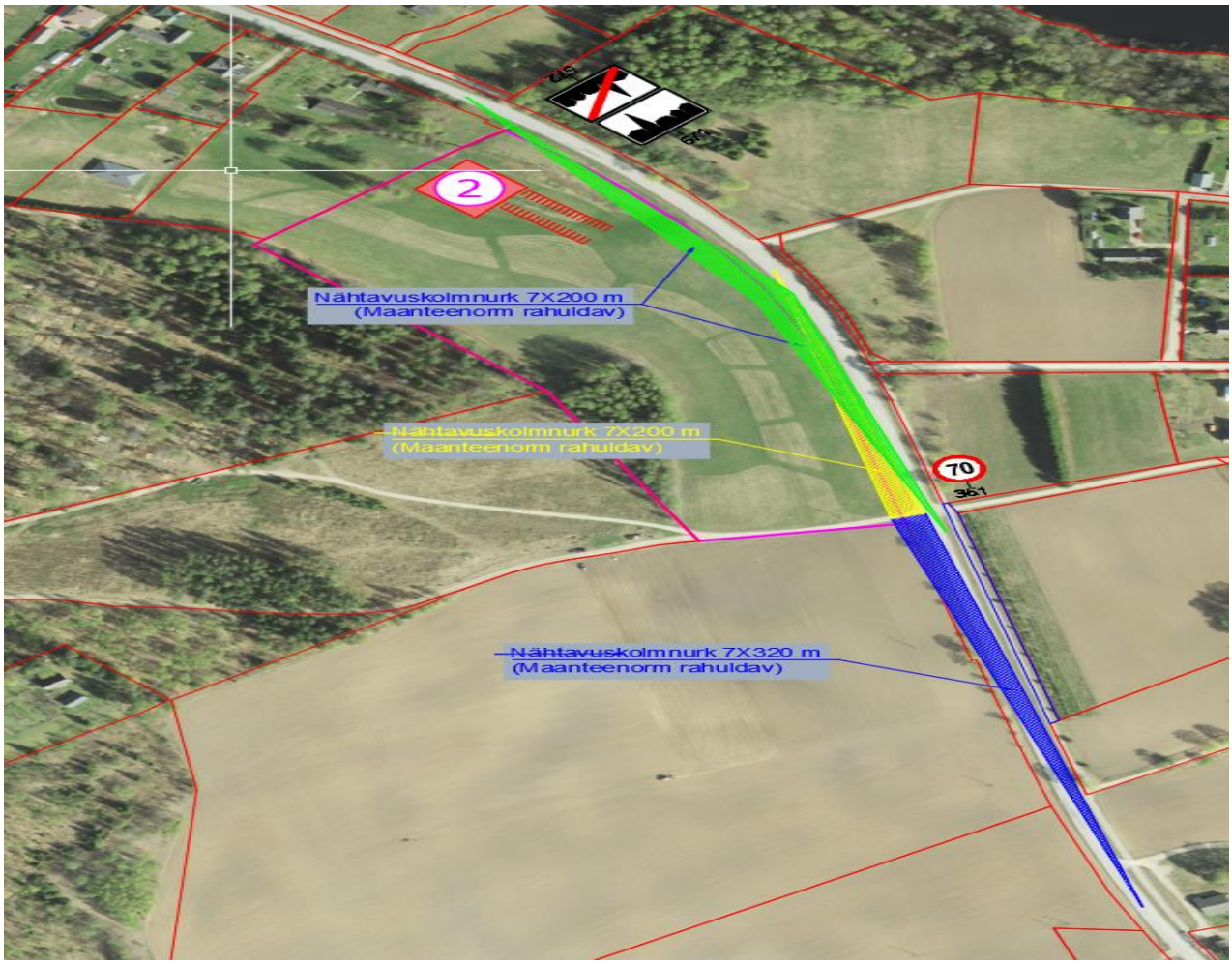


Foto 3.4. Vaade asukohale 2 Viitina maanteelt Rõuge poolt

Foto 3.5. Vaade asukohale 2 Viitina poolt

3.2.3. Rahu tn1, Rahu tn 3

Hinnanguline V^{85} Sänna mnt poolt on 40 km/h ja suurim lubatud sõidukiirus surnuaia poolt 50 km/h. Nõutud nähtavuskaugused on võimalik tagada.

Kaart 3.3 Asukoha 3 võimaliku juurdepääsutee nähtavuskolmnurgad

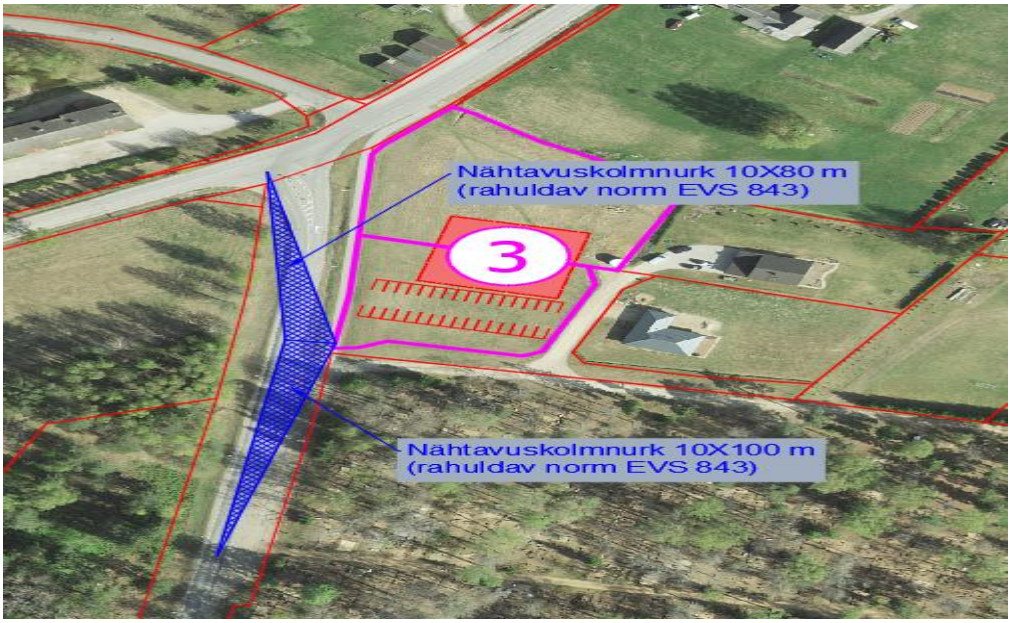


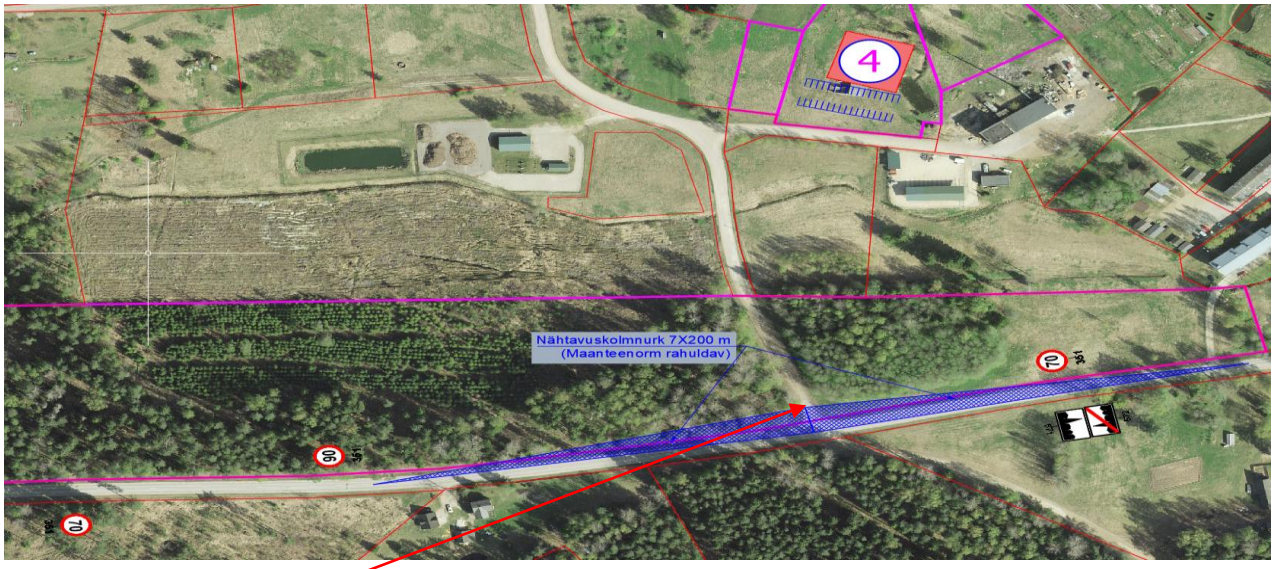
Foto 3.6 Vaade asukohale 3 Sänna maanteelt

Foto 3.7. Vaade asukohale 3 Sänna maantee ristmikult

3.2.4. Soojuse tn 1, Soojuse tn 3, Soojuse tn 3a (Sänna maantee)

Suurim lubatud sõidukiirus 50 km/h. Olemasoleval Tehnika tänava väljasõidul Sänna maanteele ei ole nõutud nähtavus Sänna poole tagatud.

Kaart 3.4 Asukoha 4 võimaliku juurdepääsutee nähtavuskolmnurgad



Vaate asukoht

Foto 3.8. Vaade Sänna maanteele Tehnika tn väljasõidult

3.2.5. Rõuge metskond 23 (Sänna maantee)

Suurim lubatud sõidukiirus Sänna poolt 70 km/h ja Rõuge poolt 50 km/h.

Kaart 3.5 Asukoha 5 võimaliku juurdepääsutee nähtavuskolmnurgad

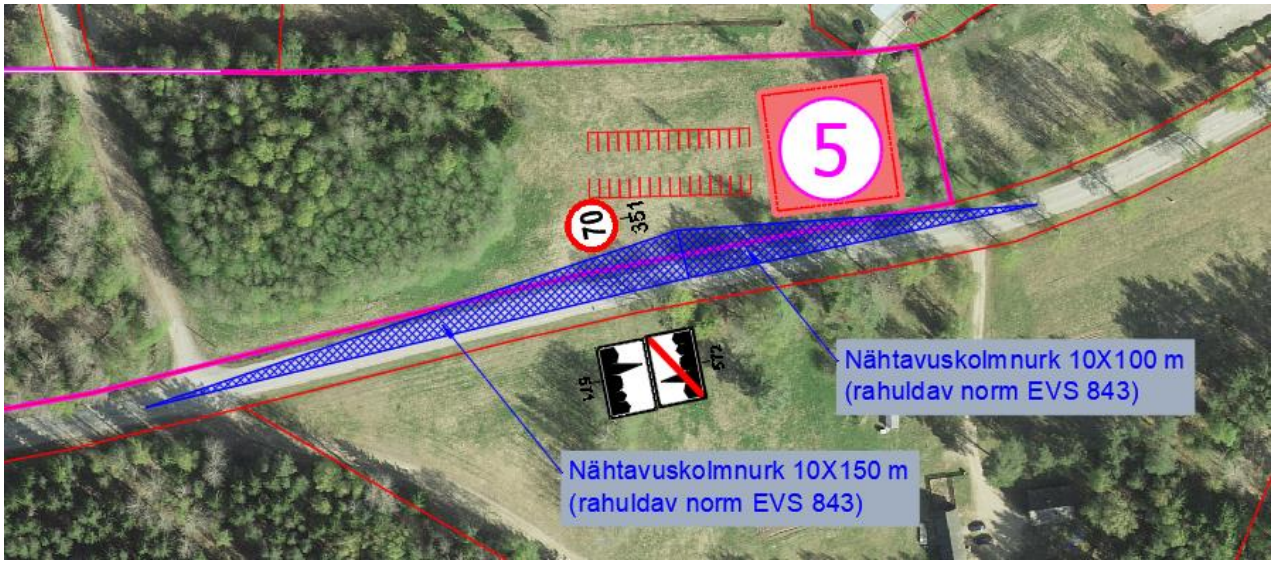


Foto 3.9. Vaade asukohale 5 Sänna maanteelt Sänna poolt

Foto 3.10. Vaade asukohale 5 Rõuge poolt

Kokkuvõte

Kergliiklejate juurdepääsu seisukohalt on kõige eelistatumad asukohad 1 ja 3, kus olemasolev kergliiklusteede võrgustik on väga lähedal või piirneb kinnistuga.

Kõige ebasoodsam on asukoht 4 (Soojuse tn), mis eeldab kergliiklustee rajamist Sänna maantee ja Tehnika tn äärde ca 600 m pikkuselt.

Ka asukoht 5 Sänna maantee ääres eeldab kergliiklustee rajamist (ca 200 m pikkuselt).

Hinnanguline enamkoormatud tunni liiklus jääb vahemikku 30-50 a/h (1 a/min) ja läbilaskvuste seisukohast asukohtadel praktilist erinevust ei ole.

Autoliikluse seisukohalt tuleks asukohas 1 (Laadaplatsi) vastavalt Transpordiameti seisukohale juurdepääs kavandada kohalike teede (Pargi tänav ja Tankla tänav) kaudu. Juurdepääs Pargi tänavalt tooks kaasa liikluse kandumise ka Pargi põik tänavale, kuid väljasõidul Pargi põigust Nursi maanteele pole nõuetekohased nähtavuskaugused tagatud. Sellisel juhul oleks mõistlik mootorsõidukitele Pargi põigust väljasõit Nursi maanteele keelata. Mõistlik oleks kavandada kaubanduskeskuse juurdepääs otse Tankla tänavalt.

Asukoht 4 on tõenäoliselt kõige ebasobivam ka autoliikluse seisukohalt. Olemasolev nähtavuskaugus väljasõidul Tehnika tänavalt Sänna maanteel Sänna poole ei ole normikohaselt tagatud (eeldab puude ja võsa eemaldamist nähtavuskolmurgast).